**Муниципальная программа**

«**Развитие коммунальной, жилищной, транспортной инфраструктуры,**

**строительства и архитектуры в Кильмезском районе»**

**(далее - Муниципальная программа)**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  Муниципальной программы | администрация Кильмезского района Кировской области |
| Соисполнители  Муниципальной программы | Районное управление образования, районное финансовое управление, РЦКиД |
| Наименование подпрограмм | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты Муниципальной программы | отсутствуют |
| Цели Муниципальной  программы | 1.Повышение уровня надежности поставки коммунальных ресурсов и комфортности проживания.  2.Развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.  3.Эффективное использование энергоресурсов,  4.Создание условий для развития жилищного строительства в районе.  5.Формирование рынка доступного и комфортного жилья.  6.Обеспечение безопасности дорожного движения. |
| Задачи Муниципальной программы | 1.Обеспечение модернизации объектов коммунальной инфраструктуры.  2.Обеспечение контроля над соблюдением прав и законных интересов граждан и государства при предоставлении населению жилищных и коммунальных услуг.  3.Развитие дорожного хозяйства.  4.Безопасность дорожного движения.  5.Развитие системы коммунальной инфраструктуры Кильмезского муниципального района,  6.Обеспечение планового и опережающего инженерного обеспечения земельных участков под жилищное строительство.  7.Повышение эффективности использования энергетических ресурсов. |
| Целевые показателя эффективности реализации Муниципальной программы | 1.Надежность системы (количество аварий на 1 км сетей) (водоснабжение).  2.Удельный расход электроэнергии по водоснабжению.  3.Доля объемов электроэнергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (в части многоквартирных домов- с использованием коллективных приборов учета), в общем объеме электроэнергии, потребляемой на территории муниципального образования.  4.Доля объемов топливной энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (в части многоквартирных домов - с использованием коллективных приборов учета), в общем объеме тепловой энергии, потребляемой на территории муниципального образования.  5.Доля объемов воды, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (в части многоквартирных домов - с использованием коллективных приборов учета), в общем объеме воды, потребляемой на территории муниципального образования.  6.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.  7.Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.  8.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  9.Доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП.  10.Количество граждан, переселенных из аварийного жилищного фонда, признанного непригодным для проживания. |
| Этапы и сроки реализации Муниципальной программы | 2024-2028 гг. Выделение этапов реализации муниципальной программы не предусматривается |
| Ожидаемые конечные результаты Муниципальной программы | за период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:  1.Осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 0 км.  2.Обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31.12.2028 г. до 76,58%.  3.Увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана до 98%.  4.Уменьшить количество аварий, на 1 км сетей организаций коммунального комплекса в сфере водоснабжения, не более 0,025 единицы.  5.Сократить долю ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 22,2%. |
| Объем ассигнований Муниципальной программы | Общий объем финансирования Программы 149478,49944 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета 121323,70 тыс. рублей; средства районного бюджета 28154,79944 тыс. рублей. |